

ADJUNTO A

FICHA NEMOTÉCNICA

RLA/06/901 – Tercer Taller/Reunión sobre gestión de datos e indicadores regionales del ATFM (Virtual, 8 al 11 de julio del 2024)	
Estrategia Regional	• El GESEA y sus contribuyentes apoyan las actividades de implantación de mejoras en el espacio aéreo y ATM/CNS impulsadas por el SAMIG. Se enfoca en los conceptos APTA, FRTO y NOPS del GANP. • La estrategia regional SAM para recuperación en respuesta al COVID 19 ha sido desarrollada de una forma colaborativa entre los distintos actores del sistema de aviación civil. La estrategia regional se basa en las siguientes áreas de focalización, que también podrían llamarse objetivos inmediatos o ejes temáticos; ▪ Reactivación ordenada ▪ Protocolos sanitarios ▪ Sostenibilidad financiera ▪ Estrategia de comunicación ▪ Confianza del usuario • La Reunión del Sub Grupo 3 del GESEA está alineada con los ejes temáticos reactivación ordenada y sostenibilidad financiera.
Objetivo de la Reunión	• Generar capacidades avanzadas de los Estados para gestión de datos y dashboard. • Actividades sobre el desarrollo del Plan de Operaciones ATFM - OPSAM. • Capacitación e iniciativas prácticas para el ATFM. • Formulación de indicadores KPI del GANP.
Actividades realizadas por la Región SAM	• Reunión virtual Plenario GESEA (16 - 18 marzo 2021) • Reunión virtual SAMIG/26 (20 - 23 setiembre 2021) • Reunión virtual Plenario GESEA/5 (9 – 11 marzo 2022) • Reunión virtual del SG3-ATFM del GESEA (25 - 27 abril 2022) • Taller/Reunión sobre gestión de datos e indicadores regionales del ATFM (18-22 julio 2022). • Segundo Taller/Reunión sobre gestión de datos e indicadores regionales del ATFM (18-22 de setiembre del 2023). • Reunión virtual Plenario GESEA 7 (5 – 8 de marzo 2024)
Situación actual de la Región SAM	• 8 de 13 Estados de la Región están compartiendo datos para alimentar el dashboard ATFM Regional, de acuerdo con el OPSAM. • El periodo 2020 -2021 se caracterizó por el decrecimiento de la demanda global y regional. Este año 2023 se observa la recuperación de la operación aérea doméstica, empero, algunos Estados SAM no han recuperado los niveles de operaciones internacionales. • Se observa la necesidad de relanzar y/o robustecer las unidades ATFM preparándose para una progresiva recuperación de la demanda, similar a la de fines del 2019, la cual puede conllevar la reaparición de desbalances demanda-capacidad temporales en algunas TMA y principales aeropuertos de la Región.

Naturaleza del evento	Este evento se realizará en formato presencial/virtual, direccionado a especialistas ATFM, así como personal de aeropuertos y estadígrafos involucrados en gestión de datos e indicadores.
Competencias que generará el evento	Competencias de los Estados para la gestión de datos e indicadores del ATFM, pronósticos de demanda, análisis post-operaciones, así como estandarizar el uso del dashboard ATFM regional que está habilitado como parte del Plan de Operaciones ATFM (OPSAM) y acorde al Doc 9971. Impulsar el trabajo con KPIs del GANP, en base a la data de operaciones obtenida por el ATFM.
Perfil de los participantes	- Especialistas ATFM y/o estadígrafos de las Administraciones de Aviación Civil y/o proveedores de servicios ATS y/o aeropuertos, que tengan a la fecha la responsabilidad de proveer, acopiar, analizar, gestionar datos de demanda y post operaciones ATFM para el dashboard regional y, de ser el caso, en dashboard nacional. - Profesionales involucrados en la gestión de KPIs del GANP, para el Plan Regional y Plan Nacional de navegación aérea.
Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia	De acuerdo con la estrategia regional, las principales iniciativas en desarrollo son: 1) Impulsar la implantación de los conceptos para la eficiencia y capacidad de la navegación aérea. 2) Reforzar las capacidades para la planificación, implantación e integración Regional del servicio ATFM. 3) Impulsar la implantación de los elementos del conductor operacional NOPS de acuerdo con el GANP. Colaborar con la implantación del módulo ACDM. 4) Impulsar la planificación basada en performance y la gestión del Vol. III del ANP CAR/ SAM
Personal de contacto en la Oficina SAM	Sr. Fernando Hermoza Hübner Oficial Regional ATM/SAR Oficina Regional Sudamericana de la OACI fhermoza@icao.int